



โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สายบ้านไผ่-นครพนม สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก

Posted by Loukbas Ponwii

4 Aug · 🌐

📢 ประกาศแจ้งเตือน !!

ประชาชนที่อยู่ในแนวทางการก่อสร้างทางรถไฟ

เรื่องการตัดไม้ในพื้นที่ ขณะนี้ได้มีผู้แอบอ้างว่าเป็นเจ้าหน้าที่ที่ก่อสร้างทางรถไฟ แอบอ้างเข้าไปตัดต้นไม้ รื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง จึงขอแจ้งเตือนประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ทางเจ้าหน้าที่ทางการรถไฟไม่มีนโยบายเกี่ยวกับการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ถ้าหากมีนโยบายในการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้าง ทางทางการรถไฟจะมีการประกาศให้ประชาชนได้รับทราบก่อนการดำเนินการ

หากมีข้อสงสัยสามารถติดต่อผ่านทาง เพจเฟสบุ๊ก โครงการก่อสร้างทางรถไฟ สัญญาที่ 1 ช่วงบ้านไผ่-หนองพอก และนายสุภชัย เลื่อนนักรบ พนักงานเทคนิค 8 การรถไฟแห่งประเทศไทย เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ 085-2854544

#การรถไฟแห่งประเทศไทย #รฟท

065 - 8964289

#สะดวกปลอดภัยตรงเวลา

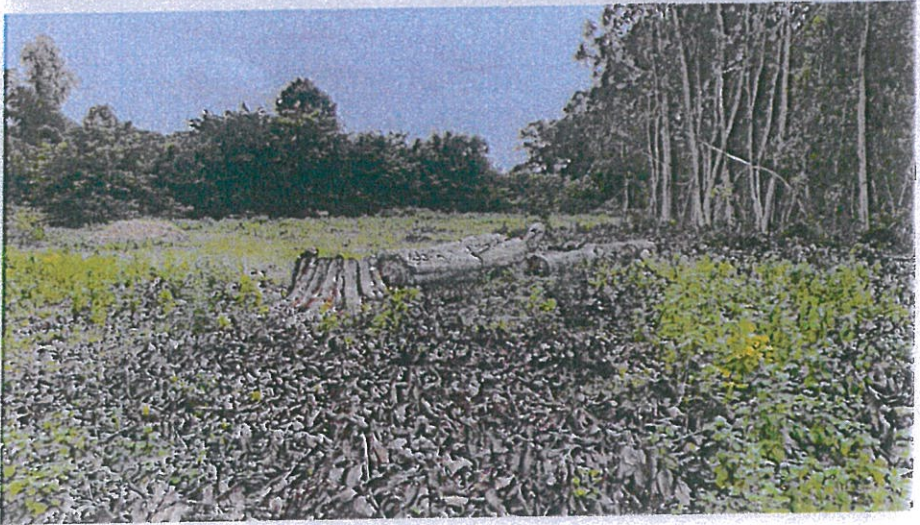
#งานก่อสร้าง #สถานีรถไฟ

#ก่อสร้างรถไฟ #ทางรถไฟสัญญาที่ 1

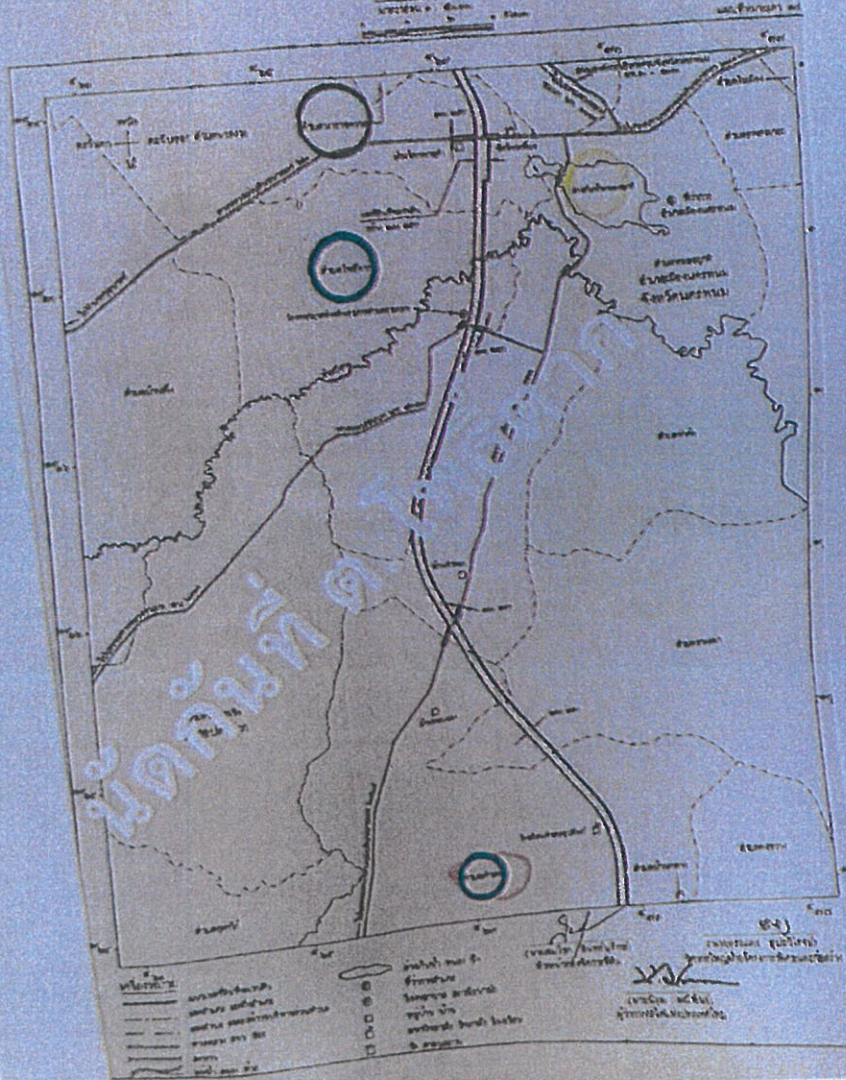
#StateRailwayOfThailandC1

(คุณจำเนียร หาญฟ้าเลื่อน)
ผู้จัดการความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อม





7. 10. 2014



สัญญาจ้างเคลียร์

เลขที่ ๒๐๖๐๗๖๖/๐๐๘

สัญญานี้ทำขึ้น ณ บริษัท ทารมวิทย์ กรุ๊ป จำกัด สหราชอาณาจักร

เมื่อวันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ระหว่าง บริษัท ทารมวิทย์ กรุ๊ป จำกัด เลขที่ผู้เสียภาษี ๐๑๘๕๕๖๕๐๐๐๓๖๕ ที่อยู่ ๔๖๒/๖ ต. หินคา อ. หินคา จ. ชัยนาท ๑๗๐๓๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เมวิส คอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขที่ผู้เสียภาษี ๐๒๕๕๕๖๖๐๐๑๐๖๖ ที่อยู่ ๑๔๖/๑ ม.๑ ต. วังท่าช้าง อ. กบินทร์บุรี จ. ปราจีนบุรี ๒๕๑๑๐ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" ฝ่ายหนึ่ง ลงวันที่ ๖ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงว่าจ้าง

ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงคิดค้นไม้และเคลียร์ พื้นที่งานก่อสร้างโรงโหลาขยะบ้านใหม่ นครพนม โดยเริ่มจากต้นถัดจาก สถานี บรบีโอ ไปจนถึง ต. โพธิ์ตาก นาราช อ.เมือง นครพนม โดยมีหน้าที่และขอบเขตงานคือ เคลียร์เฉพาะสวนที่จะก่อสร้างราง ความกว้าง ๔๕ เมตร โดยเริ่มต้นจาก กิโลเมตรที่ ๗๑ คลองวังเวิน ไปจนถึง กิโลเมตรที่ ๗๑๔ ต.โพธิ์ตาก ระยะทาง ๗๖๖ กิโลเมตร

ข้อ ๒ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ข้าพเจ้าถือหลักประกันใดๆที่จำแนกแล้วข้างต้น จำนวน ๑๕,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ (สิบห้าล้านบาทถ้วน) บาท เป็นหลักประกันงานและจำคืนให้แก่ผู้รับจ้างเมื่อจบงาน

ข้อ ๓ (ก) ค่าจ้างและการชำระเงิน

ผู้รับจ้างตกลงรับเงินค่าจ้างเป็นจำนวนเงิน ๒๘๗,๗๓๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองร้อยแปดหมื่นเจ็ดพันเจ็ดร้อยสามสิบล้านบาทถ้วน) ซึ่งได้หักภาษีมูลค่าเพิ่ม ๖.๒๕% ๑๖,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบหกแสนบาทถ้วน) ให้แก่ผู้รับจ้าง (เจ้าหนี้) และหักภาษีเงินได้บุคคลธรรมดา ๑๑,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สิบเอ็ดแสนบาทถ้วน) หักตามวิธีคำนวณตามรายการและประเภทที่ได้กำหนดไว้ในใบแจ้งปริมาณงานและราคา



สัญญาจ้างงานเหมาจ่ายจ้างรถบรรทุก ตามบ้านในเขตทหาร นครพนม

วันที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕
สัญญาจ้างจ้างรถบรรทุก

เมื่อวันพุธที่ ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ ณ บ้านเลขที่ ๑๖/๑๖

ระหว่าง นายสมชาย หิตินันท์ ผู้ว่าราชการจังหวัดนครพนม กับ บริษัท ขนส่ง จำกัด (มหาชน) โดยมี นายสมชาย หิตินันท์ เป็นประธานในการเจรจาและลงนามสัญญาจ้างรถบรรทุก

โดย บริษัท ขนส่ง จำกัด (มหาชน) ได้รับเลือกให้เป็นผู้ให้บริการขนส่งสินค้าและพัสดุของหน่วยงานราชการและหน่วยงานอื่น ๆ ในพื้นที่จังหวัดนครพนม ตามสัญญาจ้างรถบรรทุก

ซึ่งประกอบไปด้วยรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

โดยมีรายละเอียดของสัญญาจ้างรถบรรทุก ดังต่อไปนี้

ใช้เพื่อการเป็นบ้านเท่านั้น

๑. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๒. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๓. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๔. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๕. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๖. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๗. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๘. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๙. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๐. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๑. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๒. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๓. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๔. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๕. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๖. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน

๑๗. สัญญาจ้างรถบรรทุก ๑๐ คัน และรถบรรทุก ๕ คัน



ประกอบด้วย ป้ายหยุดรถไฟนาโพธิ์ สถานีภูกระดึง สถานีบึงบอน ป้ายหยุดรถไฟหนองหิน สถานี
วัดโพนทรายสวรรค์ และป้ายหยุดรถไฟท่าวา มีระยะทางทั้งหมด ๖๔.๘ กิโลเมตร

๓. **จังหวัดร้อยเอ็ด** ๓ อำเภอ ๖๔ ตำบล ประกอบด้วย อำเภอศรีสมเด็จ อำเภอโพนทราย
อำเภอธวัชบุรี อำเภอเสลภูมิ อำเภอหนองฮี อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอโพนทราย อำเภอธวัชบุรี
อำเภอโพนทราย อำเภอเสลภูมิ อำเภอเมืองร้อยเอ็ด อำเภอธวัชบุรี อำเภอโพนทราย อำเภอธวัชบุรี
ประกอบด้วย ป้ายหยุดรถไฟเสลภูมิ ป้ายหยุดรถไฟศรีสมเด็จ สถานีร้อยเอ็ด สถานีเมืองร้อยเอ็ด
สถานีโพนทราย สถานีโพนทราย ป้ายหยุดรถไฟเสลภูมิ สถานีหนองฮี ป้ายหยุดรถไฟหนองฮี
มีระยะทางทั้งหมด ๑๐๖.๓ กิโลเมตร

๔. **จังหวัดยโสธร** ๓ อำเภอ ๓ ตำบล ประกอบด้วย อำเภอเมืองยโสธร ตำบลท่าคันโท ตำบลนาโพธิ์
ตำบลกุดเชียงหมี และตำบลกุดชุมประสงคราม ป้ายหยุดรถไฟหนองสูง สถานีเมืองยโสธร มี
ระยะทางทั้งหมด ๖๕.๕ กิโลเมตร

๕. **จังหวัดอุบลราชธานี** ๓ อำเภอ ๑๑ ตำบล ประกอบด้วย อำเภอเมืองอุบลราชธานี ตำบลโขงเจียม ตำบล
นิคมคำสร้อย ตำบลกุดรัง ตำบลนาทม และตำบลหนองม่วง อำเภอเมืองอุบลราชธานี ตำบลนา
โสก ตำบลศรีสงคราม ตำบลอุบลราชธานี และตำบลนาทม อำเภอวารินชำราบ ตำบลนา
นาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม และตำบลนาทม อำเภอวารินชำราบ ตำบลนา
นาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม และตำบลนาทม

ประกอบด้วย สถานีนิคมคำสร้อย ป้ายหยุดรถไฟนาทม และ สถานีอุบลราชธานี
บ้านนาทม สถานีหนองนาทมมีตราภาพไทยตรา ๒ และสถานีวารินชำราบ มีระยะทางทั้งหมด ๖๐.๘
กิโลเมตร

ใช้เพื่อการบินบนเท่านั้น

๖. **นครพนม** ๓ อำเภอ ๑๓ ตำบล ประกอบด้วย อำเภอธาตุพนม ตำบลน้ำก่ำ ตำบลธาตุพนม
ตำบลพนมไพร อำเภอศรีสงคราม ตำบลนาทม และตำบลนาทม อำเภอศรีสงคราม ตำบลนาทม
ตำบลนาทม และตำบลนาทม อำเภอเมืองนครพนม ตำบลนาทม ตำบลนาทม
ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม ตำบลนาทม
ประกอบด้วย สถานีธาตุพนม สถานีธาตุพนม สถานีธาตุพนม สถานีธาตุพนม สถานีธาตุพนม
ประกอบด้วย ป้ายหยุดรถไฟธาตุพนม ป้ายหยุดรถไฟธาตุพนม สถานีธาตุพนม และสถานีธาตุพนม
โดยมีจุดเริ่มต้นโครงการที่บ้านหนองน้ำ ตำบลนาทม อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม
และจุดสิ้นสุดโครงการ สถานีนาทมมีตราภาพไทยตรา ๓ อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม
จากข้อเท็จจริงและเงื่อนไขแห่งสัญญาความร่วมมือการนำทางสัญญา ผู้รับสัญญาจะก่อสร้าง
จึงหาบริษัทรับเหมาก่อสร้างหรือบุคคลที่มีความพร้อมพร้อม ขาดแคลน เครื่องมือหรือจักร

